

*vietjetair.com*

# KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH Q1-2026



# TUYÊN BỐ MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

**QUAN TRỌNG:** Quý vị cần đọc những nội dung dưới đây trước khi tiếp tục, Bằng việc tiếp cận các nội dung trong bản trình bày sơ lược này (sau đây gọi tắt là “bản trình bày”), quý vị đồng ý với những điều kiện và điều khoản bên dưới.

Bản trình bày này chứa những thông tin bảo mật, Quý vị đồng ý không sao chép hoặc phân phát toàn bộ hoặc một phần bản trình bày này, và không công bố bất kỳ thông tin bên dưới hoặc sử dụng những thông tin trong bản trình bày này nhằm mục đích khác ngoài việc ra quyết định đầu tư liên quan đến giao dịch dự kiến được mô tả dưới đây.

Không có sự thể hiện, dù trực tiếp hay bằng hàm ý, rằng Công ty sẽ đảm bảo về sự chính xác hay đầy đủ đối với những thông tin này, và không có điều nào ở đây được xem là lời hứa của Công ty hoặc đại diện của Công ty trong cả quá khứ, hiện tại hoặc tương lai. Không có bất kỳ nghĩa vụ ràng buộc nào Công ty phải công bố những tài liệu bổ sung cho bản trình bày này, cũng như việc phát hành bản trình bày này trong mọi tình huống không có hàm ý đảm bảo sẽ không có sự thay đổi về hoạt động kinh doanh hoặc kế hoạch của Công ty sau ngày phát hành bản trình bày này hoặc đảm bảo sự chính xác của các thông tin trình bày dưới đây vào mọi thời điểm sau ngày phát hành.

Nội dung trong bản trình bày này không được coi là tài liệu tư vấn về pháp lý, kinh doanh hoặc thuế, Các nhà đầu tư nên tham khảo ý kiến tư vấn từ phía các luật sư, các công ty tư vấn tài chính hoặc tư vấn thuế liên quan đến các vấn đề về tài chính hoặc thuế.

Tài liệu này không phải bản chào bán, hoặc mang tính chất chào bán cho bất cứ ai mà việc chào bán hoặc mang tính chất chào bán được coi là vi phạm theo quy định pháp luật điều chỉnh người đó. Người nhận bản trình bày này cần tự nhận biết về bất cứ ràng buộc pháp lý nào có liên quan. Nhà đầu tư nên nhận biết rằng nhà đầu tư chịu mọi rủi ro tài chính liên quan đến hoạt động đầu tư cổ phiếu chào bán dưới đây.

Bằng việc đồng ý tiếp nhận tài liệu này, Quý vị đồng ý những nội dung bên trên. Trong trường hợp quý vị có băn khoăn về những nội dung trong tài bản trình bày, Quý vị nên tham vấn công ty môi giới chứng khoán, ngân hàng hoặc các đơn vị tư vấn kế toán, pháp lý hoặc tài chính



# Mục lục

- I. Tổng quan về Vietjet
- II. Tổng quan ngành hàng không
- III. Điểm nhấn đầu tư
- IV. Kết quả kinh doanh Q1.2026
- V. Sự kiện nổi bật



# TỔNG QUAN VỀ VIETJET



## Xếp hạng tín nhiệm 2025

**vnBBB**


triển vọng Ổn định

**SaigonRatings**

- VietJet đã tích cực đóng góp vào việc phát triển quan hệ ngoại giao, kinh tế, thương mại và du lịch giữa Việt Nam và các quốc gia khác. VietJet biến Thành phố Hồ Chí Minh và Hà Nội thành các trung tâm hàng không toàn cầu.
- VietJet khai thác máy bay thân rộng đến các điểm đến liên lục địa, kết nối Việt Nam với Úc, Ấn Độ, Indonesia và Kazakhstan. Sở hữu đội bay trẻ gồm 108 máy bay.
- Top 30 vốn hóa và thanh khoản lớn nhất trên HOSE kể từ khi niêm yết vào năm 2017. Vốn hóa thị trường của VietJet vượt hơn 92 nghìn tỷ đồng (tính đến ngày 31/03/2026).
- Thị trường chứng khoán Việt Nam được xác nhận nâng hạng lên **Thị trường mới nổi**, rổ chỉ số VN-30, bao gồm Vietjet, dự kiến sẽ nhận được dòng vốn ngoại (5-6 tỷ đô) đến từ các Quỹ thụ động và ETFs.
- Theo báo cáo của Brand Finance, giá trị thương hiệu năm 2025 của Vietjet đạt 906 triệu USD, tăng 117% so với năm trước.

## Kết quả tài chính hợp nhất và số liệu hoạt động

 **108**  
Tàu bay

 **~7.000**  
Nhân viên

 **~3.000**  
Phi công và Tiếp viên

### Kết quả tài chính hợp nhất 2025 đã kiểm toán

**Doanh thu**  
**82.093 tỷ**  
+14% y-o-y

**Lợi nhuận**  
**HĐKD**  
**2.389 tỷ**  
+25% y-o-y

**EBITDAR**  
**19.484 tỷ**  
+20% y-o-y

**Tổng tài sản**  
**139.391 tỷ**  
+40% y-o-y

**Lợi nhuận**  
**trước thuế**  
**2.630 tỷ**  
+44% y-o-y

**EBITDAR %**  
**30%**

### Kết quả tài chính hợp nhất Q1.2026

**Chuyến bay**  
**39,9 nghìn**  
+3% y-o-y

**Hệ số lấp đầy**  
**85%**  
+5pts y-o-y

**Doanh thu**  
**21.021 tỷ**  
+17% y-o-y

**Lợi nhuận**  
**HĐKD**  
**1.733 tỷ**  
+%11 y-o-y

**EBITDAR**  
**6.250 tỷ**  
+17% y-o-y

**Hành khách**  
**7,2 triệu**  
+5% y-o-y

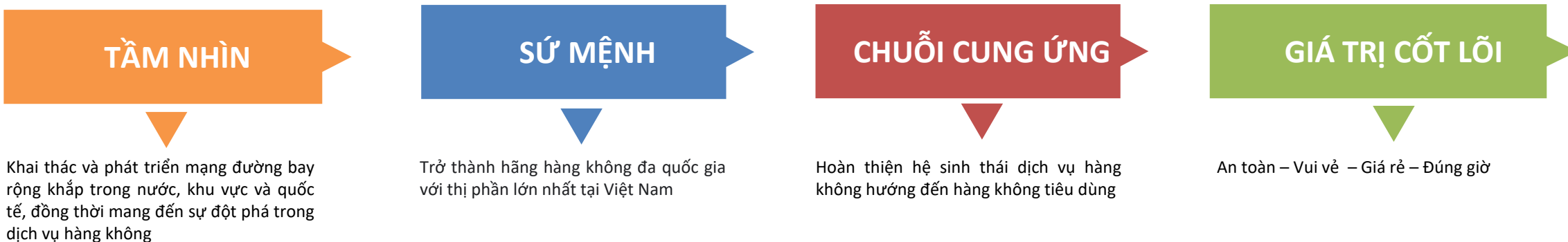
**Đường bay**  
**186**  
45 Nội địa  
141 Quốc tế

**Tổng tài sản**  
**143.534 tỷ**  
+3% YTD

**Lợi nhuận**  
**trước thuế**  
**1.142 tỷ**  
+37% y-o-y

**EBITDAR %**  
**33%**

# TẦM NHÌN VÀ SỨ MỆNH



## SẢN PHẨM & DỊCH VỤ VƯỢT TRỘI

Tận dụng các nền tảng kỹ thuật số hoàn chỉnh để cung cấp đầy đủ các dịch vụ hàng không và mang lại trải nghiệm đặc biệt cho hành khách của Vietjet

### Dịch vụ phụ trợ



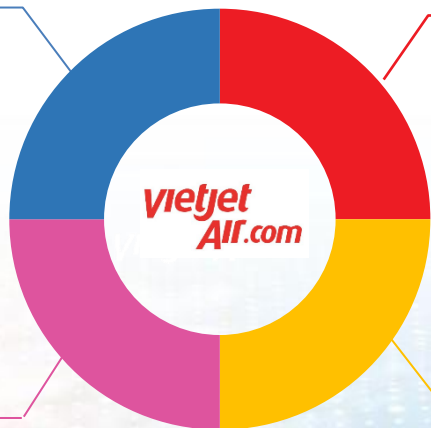
- Giá vé máy bay đa dạng
- Lựa chọn chỗ ngồi và hành lý
- Hàng miễn thuế trên máy bay
- 9 món ăn nóng
- Hơn 20 món nước các loại



- Bảo hiểm SkyCare



- eSim tốc độ cao



### SkyJoy – Chương trình khách hàng thân thiết

- Kiếm SkyPoints khi đi máy bay, mua sắm, ...
- Được giảm giá và hưởng quyền lợi thông qua app SkyJoy



Thành viên:

**+15,000,000**

### Dịch vụ mặt đất



- Nâng cao trải nghiệm chuyến bay thuận tiện, an toàn và nhanh chóng thông qua việc tối ưu quy trình tại sân bay

### Nền tảng thanh toán tiên tiến và tự động

- Hợp tác với HDBank, Vikki và GalaxyPay, mang đến trải nghiệm giao dịch nhanh chóng, tiện lợi và an toàn cho khách hàng



# NHẬN DIỆN THƯƠNG HIỆU

Thương hiệu uy tín trong nước và khu vực, củng cố lợi thế cạnh tranh bền vững



GIÁ TRỊ THƯƠNG HIỆU 2025

**906 TRIỆU USD**

Được đánh giá bởi  **Brand Finance**



Hãng hàng không siêu tiết kiệm tốt nhất thế giới  
Top 10 hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất thế giới

## Forbes

TOP 50 Doanh nghiệp Niêm yết tốt nhất



Hãng hàng không giá rẻ tốt nhất

Top 500 Doanh nghiệp  
lớn nhất Đông Nam Á

**FORTUNE**

Doanh nghiệp xuất sắc nhất ASEAN  
tại hạng mục Du lịch



Thương hiệu hàng không  
giá trị nhất ASEAN



Nơi làm việc tốt nhất Việt Nam

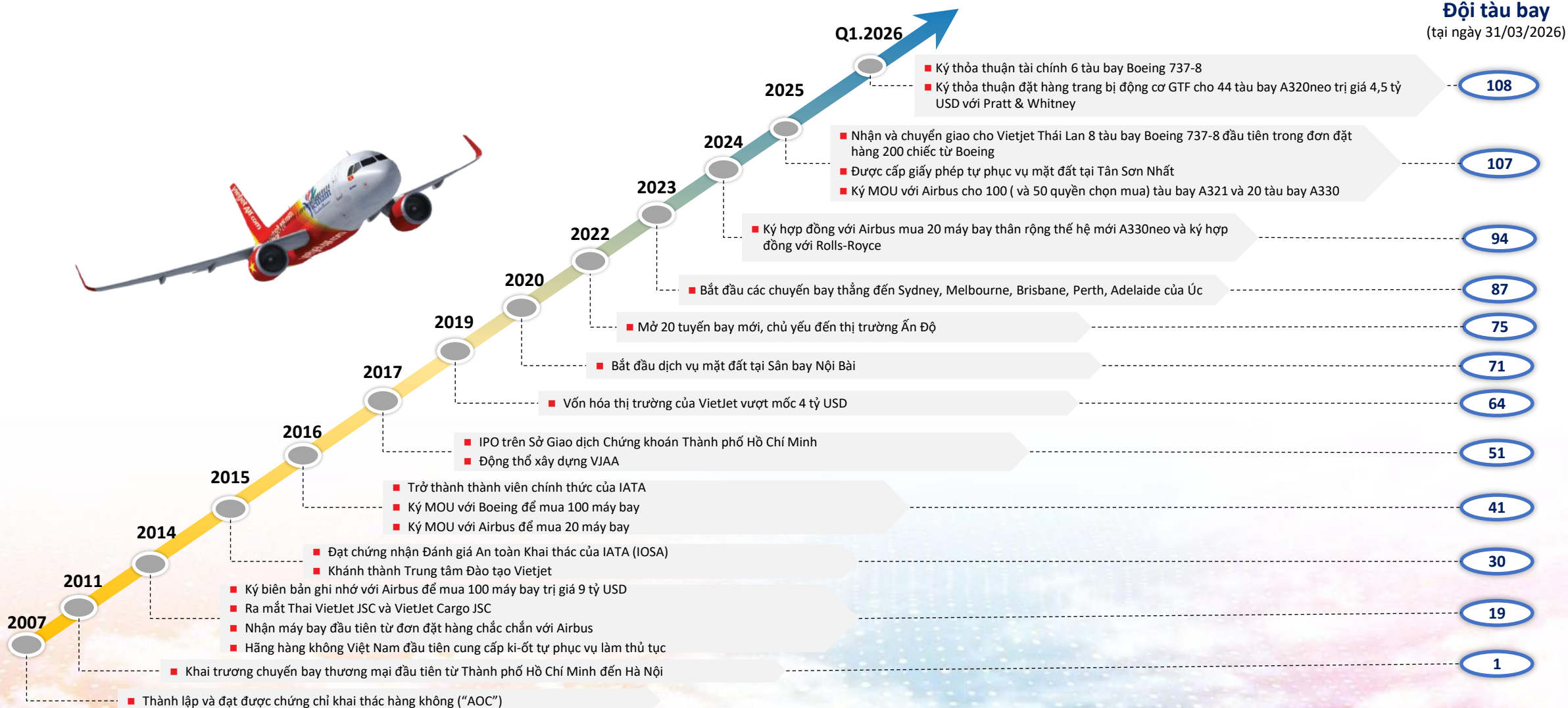


Doanh nghiệp thực hành  
trách nhiệm xã hội tốt nhất



# CỘT MỐC PHÁT TRIỂN

Vietjet tiên phong phát triển LCC tại Việt Nam



(+84) 1900 1886

# BAN LÃNH ĐẠO



**Mdm. Nguyễn Thị Phương Thảo**  
Chủ tịch HĐQT

- **Mdm. Nguyễn Thị Phương Thảo** là một trong những người sáng lập ra VietJet, Chủ tịch HĐQT VietJet từ năm 2023, trước đó bà Thảo là Phó Chủ tịch HĐQT, TGD từ năm 2007.
- Bà cũng là Phó Chủ tịch thường trực tại HDBank.
- Bà có bằng Tiến sĩ về Kinh tế học điều khiển học của Viện Mendeleev.
- Bà là nữ doanh nhân Việt Nam đầu tiên được nhận Huân chương Bắc đẩu Bội tinh - huân chương cao quý nhất của Pháp.
- Bà được trao tặng Anh hùng Lao động thời kỳ đổi mới vào năm 2025.



**Mr. Philipp Rösler**  
Phó Chủ tịch HĐQT  
Thành viên HĐQT độc lập

- **Mr. Philipp Rösler** là một chính trị gia người Đức gốc Việt, từng đảm nhiệm nhiều vị trí quan trọng trong Chính phủ Đức, bao gồm: Bộ trưởng Y tế, Bộ trưởng Kinh tế và Công nghệ, đồng thời giữ chức Phó Thủ tướng Đức giai đoạn 2011–2013. Ông là người gốc Á đầu tiên trong lịch sử Đức được bổ nhiệm vào cương vị Phó Thủ tướng.
- Ông từng là Giám đốc Điều hành của World Economic Forum (WEF) tại Thụy Sĩ. Với niềm đam mê dành cho ngành hàng không, ông Philipp Rösler hiện sở hữu giấy phép phi công tư nhân và đang giữ vai trò cố vấn cho một tập đoàn hàng đầu thế giới trong lĩnh vực bảo dưỡng, sửa chữa và bảo dưỡng máy bay (MRO) có trụ sở tại Thụy Sĩ.



**Ông Nguyễn Thanh Sơn**  
Thành viên HĐQT  
Tổng Giám đốc

- **Ông Nguyễn Thanh Sơn** lãnh đạo các hoạt động thương mại của VietJet bao gồm hoạch định mạng bay, bán hàng, tiếp thị và quản lý doanh thu.
- Ông được bổ nhiệm Tổng giám đốc kể từ tháng 4 năm 2026.
- Với hơn 25 năm kinh nghiệm sâu rộng trong lĩnh vực thương mại tại cả các hãng hàng không quốc tế và trong nước, ông mang đến chuyên môn vững chắc trong việc thúc đẩy tăng trưởng doanh thu, xây dựng chiến lược cạnh tranh và tăng cường gắn kết khách hàng trong ngành hàng không.



**Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương**  
Phó Chủ tịch HĐQT  
Phó TGD - CFO

- **Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương** hiện đang giữ chức vụ Phó Chủ tịch, Phó Tổng Giám đốc - CFO tại Vietjet. Bà đồng thời giữ chức vụ Chủ tịch HĐQT tại Galaxy Pay và Học viện Hàng không Victoria.
- Bà có hơn 30 năm kinh nghiệm lãnh đạo trong lĩnh vực tài chính kế toán tại nhiều ngành khác nhau, bao gồm Dầu khí, Viễn thông, Sản xuất công nghiệp. Bà từng là Trưởng ban Tài chính của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, PTGD PVDrilling, CFO SK-Sfone, Financial Controller Holcim Vietnam, nơi bà đóng vai trò quan trọng trong hoạch định chiến lược tài chính, quản trị doanh nghiệp và thúc đẩy tăng trưởng bền vững.
- Bà tốt nghiệp Thạc sĩ Tài chính Kế toán Quốc tế tại Đại học Swinburne (Úc).



**Ông Tô Việt Thắng**  
Phó TGD

- **Ông Tô Việt Thắng** chịu trách nhiệm về An toàn, An ninh, Chất lượng và Đảm bảo cũng như các hoạt động Back-office của VietJet.
- Ông đồng thời giữ chức vụ Chủ tịch HĐQT Airport NEO – Công ty con phụ trách mảng Phục vụ mặt đất của VJC.
- Ông có gần 25 năm kinh nghiệm trong ngành hàng không, bao gồm cả Vietnam Airlines, nơi ông giữ chức Phó giám đốc SSQA từ năm 2008 đến năm 2014.



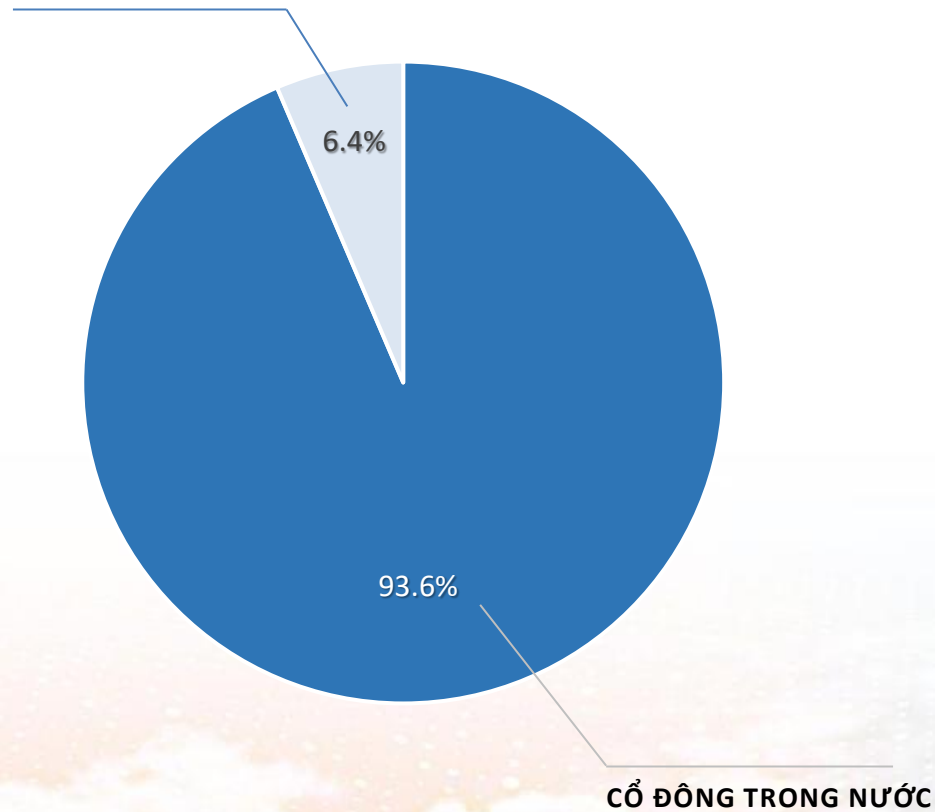
**Ông Michael Hickey**  
Phó TGD - COO

- **Ông Michael Hickey** hiện đảm nhiệm Phó Tổng Giám đốc vận hành (COO) tại Vietjet.
- Ông từng là Tổng giám đốc điều hành cấp cao tại Ryanair trong hơn 35 năm kể từ khi thành lập.
- Trong suốt thời gian quản lý, ông Michael đã trải qua sự tăng trưởng đáng kể, từ 6 máy bay lúc đầu lên đến 400 máy bay hiện nay. Với Ryanair, ông đã tham gia vào nhiều dự án thiết yếu liên quan đến bảo dưỡng, hoạt động kỹ thuật và hợp đồng mua/bán máy bay thương mại.

# CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Vietjet được các cổ đông uy tín và giàu kinh nghiệm trên toàn thế giới tin tưởng tuyệt đối

CỔ ĐÔNG NƯỚC NGOÀI



## Cổ đông nước ngoài

Fubon FTSE Vietnam ETF  
 Vaneck Vietnam ETF  
 Tianhong Vietnam Thematic Fund (QDII)  
 Barclays Capital Securities  
 CTBC Vietnam Equity Fund  
 J.P.Morgan

## Cổ đông trong nước

Tập đoàn Sovico  
 Bảo hiểm Nhân Thọ Prudential Việt Nam  
 Chứng khoán Vietcap  
 Chứng khoán VNDirect

# Mục lục

---

I. Tổng quan về Vietjet

---

II. Tổng quan ngành hàng không

---

III. Điểm nhấn đầu tư

---

IV. Kết quả kinh doanh Q1.2026

---

V. Sự kiện nổi bật

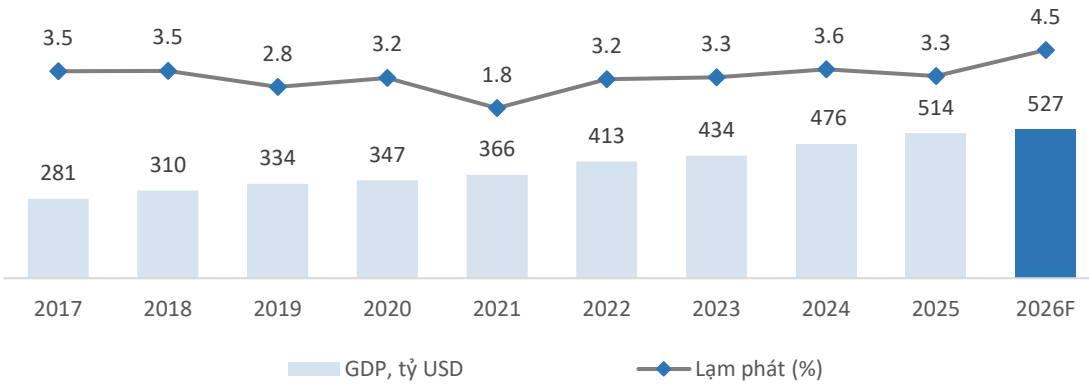
---

# KINH TẾ VĨ MÔ VIỆT NAM

Tăng trưởng kinh tế và phát triển du lịch tạo động lực mạnh mẽ cho thị trường LCC Việt Nam

## Tăng trưởng GDP duy trì tích cực và Lạm phát vẫn nằm trong tầm kiểm soát

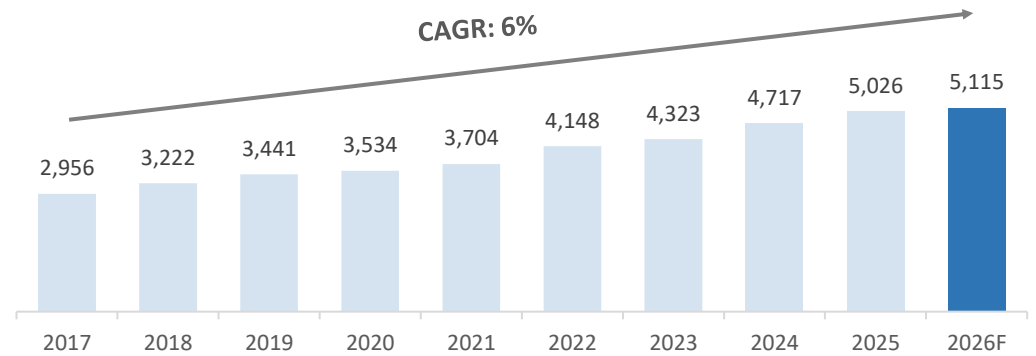
Nguồn: World Bank



## GDP bình quân đầu người tăng trưởng ổn định

Đơn vị: USD

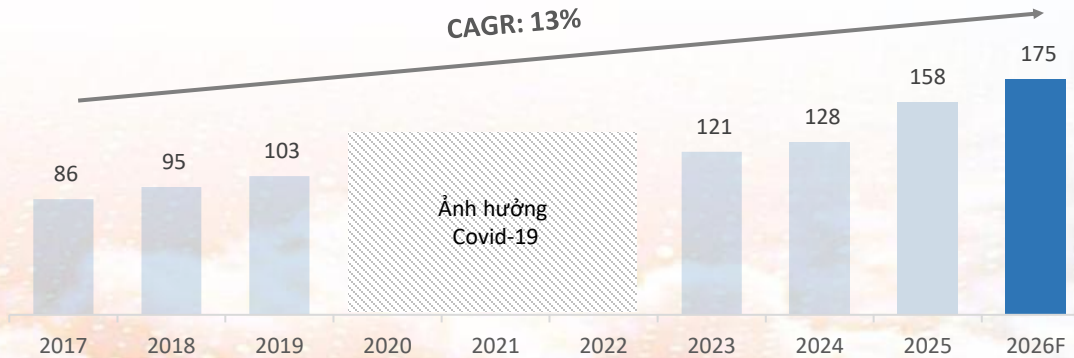
Nguồn: World Bank



## Lượng khách du lịch tăng trưởng tích cực

Đơn vị: triệu khách

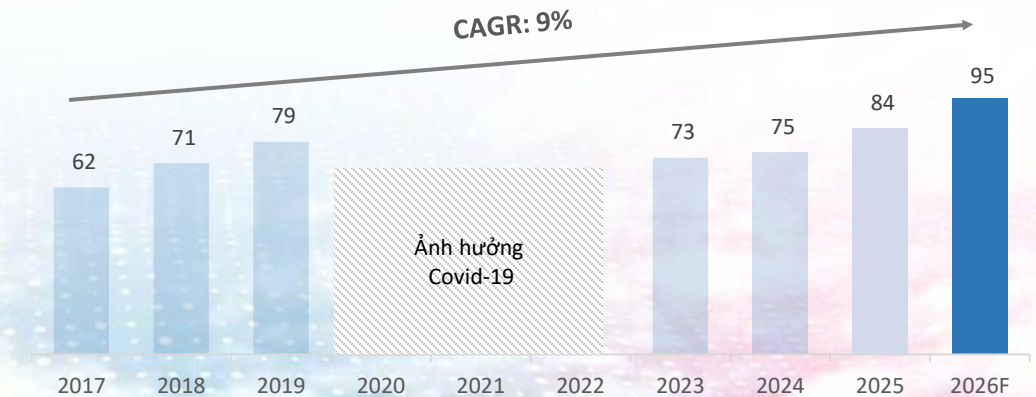
Nguồn: VNAT



## Lượng khách hàng không dự báo tăng trưởng mạnh năm 2026

Đơn vị: triệu khách

Nguồn: ICAO



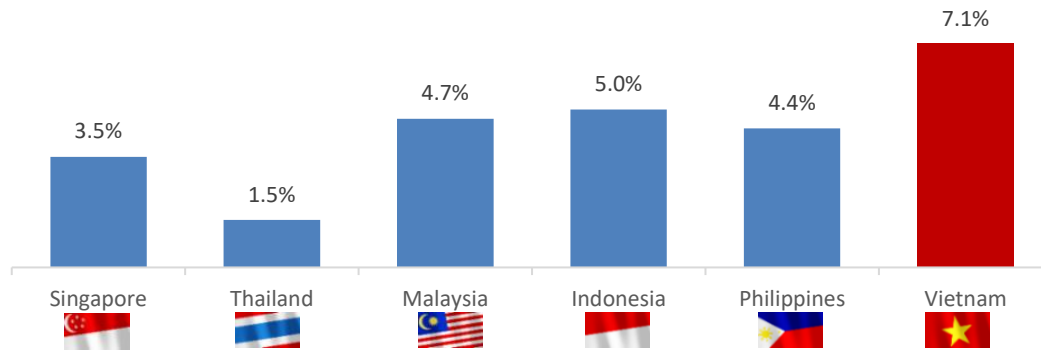
# TRIỂN VỌNG NGÀNH HÀNG KHÔNG

Tiềm năng tăng trưởng kinh tế và quy mô dân số lớn thúc đẩy sự phát triển của phân khúc LCC tại Việt Nam

## Dẫn đầu khu vực về tăng trưởng GDP

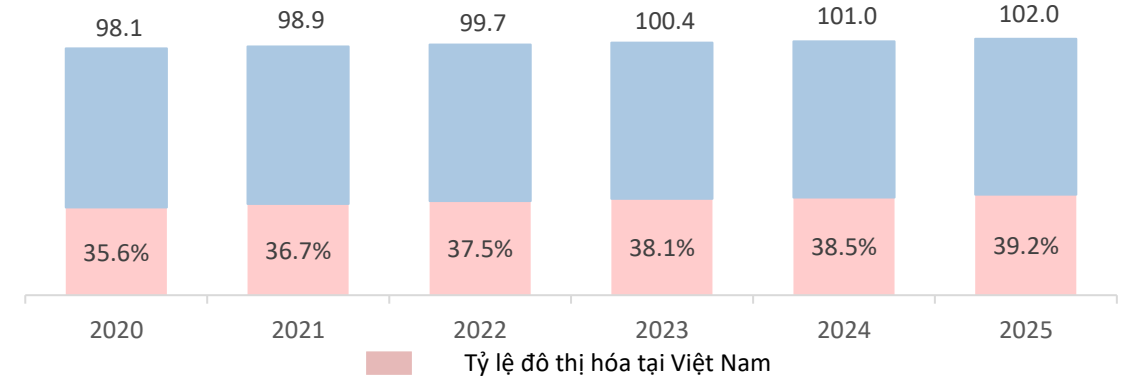
Dự báo tăng trưởng GDP năm 2026

Nguồn: IMF



## Tốc độ tăng dân số và đô thị hóa cao

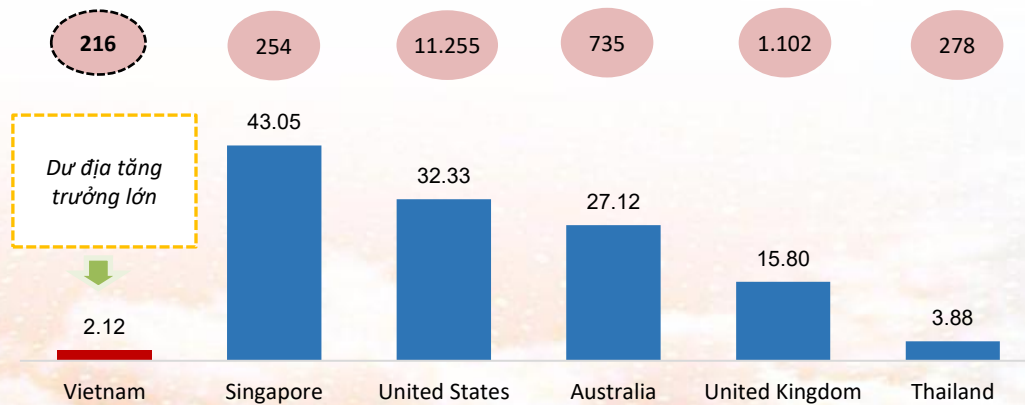
Nguồn: World bank



## Dự địa tăng trưởng lớn khi thị phần LCC vẫn ở mức thấp

Số lượng tàu bay khai thác trên mỗi triệu dân tính đến năm 2025

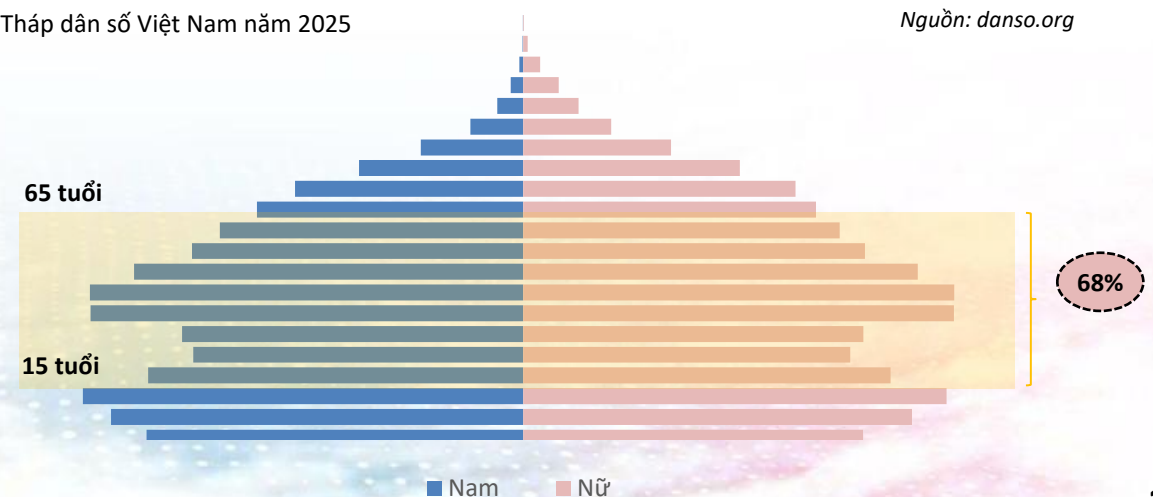
Nguồn: Statebase/danso.org



## Nguồn lao động trẻ và năng động

Tháp dân số Việt Nam năm 2025

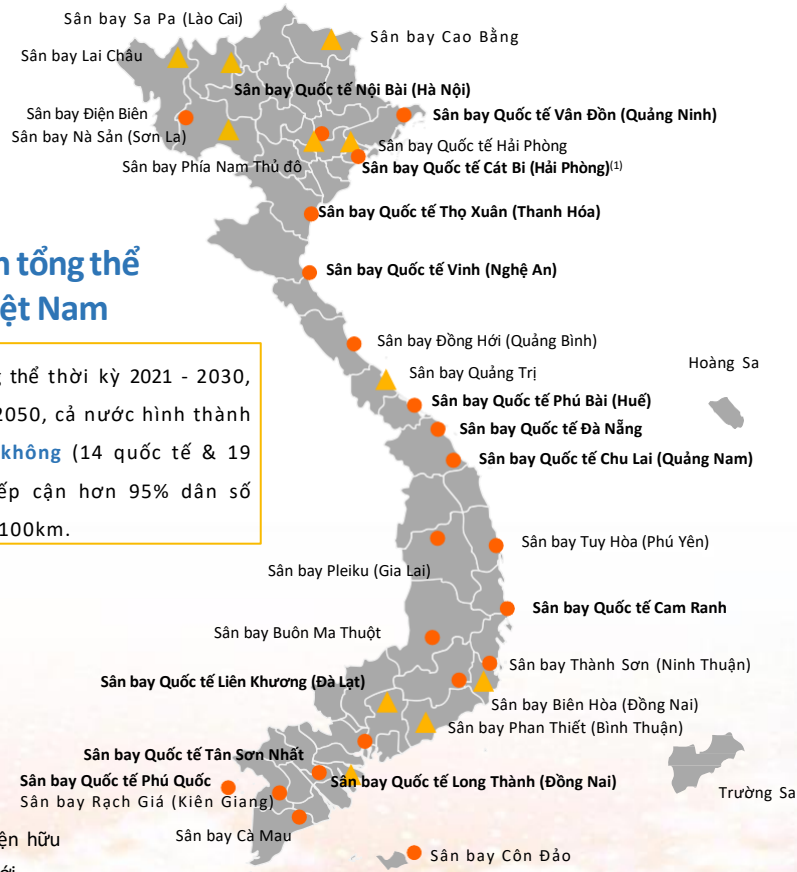
Nguồn: danso.org



# NGÀNH HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Hưởng lợi từ câu chuyện vĩ mô hấp dẫn và các ưu đãi mạnh mẽ của Chính phủ cho ngành hàng không Việt Nam

## Cơ hội phát triển tiềm năng cho cơ sở hạ tầng sân bay



### Quy hoạch tổng thể sân bay Việt Nam

Quy hoạch tổng thể thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050, cả nước hình thành **33 cảng hàng không** (14 quốc tế & 19 nội địa) để tiếp cận hơn 95% dân số trong phạm vi 100km.

(1) Trở thành Cảng hàng không nội địa sau khi Cảng hàng không quốc tế Hải Phòng được xây dựng

## Các dự án trọng điểm

### Nội Bài ("HAN")

- Sân bay lớn thứ 2 tại Việt Nam và là cửa ngõ vào miền Bắc
- Sức chứa của T1 được nâng cấp từ 9 triệu lên 15 triệu vào năm 2018
- Sức chứa của T2 là 10 triệu hành khách/năm, tỷ lệ sử dụng 60%
- T3 khi hoàn thành sẽ tạo ra sức chứa của 30 triệu hành khách/năm

### Đà Nẵng ("DAD")

- Vận hành 2 đường băng và 1 nhà ga quốc tế với tỷ lệ sử dụng ~ 85%, đạt công suất phục vụ hành khách hằng năm lên đến 15 triệu khách

### Tân Sơn Nhất ("SGN")

- Sân bay lớn nhất Việt Nam và là cửa ngõ quốc tế chính vào Việt Nam, hoạt động với công suất 110,2%
- Hiện tại TSN đã tăng công suất hành khách mỗi năm từ 20 triệu lên 45 triệu hành khách/năm sau khi nhà ga số 3 được đưa vào vận hành vào năm 2025. Trong đó, VJC được cấp quyền khai thác toàn bộ Nhà ga T1 phục vụ hoạt động vận hành của hãng.

### Long Thành

- Sân bay quốc tế mới (tiêu chuẩn 4F theo ICAO) tại TP.HCM, đi vào hoạt động năm 2026 với công suất dự kiến giai đoạn 1 (2026) là 25 triệu hành khách/năm, và 100 triệu hành khách/năm khi hoàn thành.

### Gia Bình

- Sân bay lưỡng dụng quy mô lớn hỗ trợ cho Sân bay Quốc tế Nội Bài, quy mô khai thác dự kiến đạt 30 triệu khách/năm vào năm 2030 và tiếp tục mở rộng lên 50 triệu khách/năm vào năm 2050.

## Rào cản gia nhập lớn bảo đảm thị phần của VJC

### Rào cản gia nhập hạn chế cạnh tranh đối với VJC

- Không có hãng hàng không nước ngoài nào được phép khai thác các tuyến bay nội địa, điều này cho phép các hãng hàng không nội địa như VJC khai thác sự tăng trưởng của thị trường nội địa.
- Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại các hãng hàng không Việt Nam bị giới hạn ở mức 34% vốn điều lệ, bảo vệ các hãng hàng không Việt Nam khỏi các cạnh tranh từ nước ngoài.
- Quy định vốn điều lệ lớn (tối thiểu 32 triệu USD để thành lập một hãng hàng không) hạn chế các đối thủ tiềm năng gia nhập thị trường

# Mục lục

- 
- I. Tổng quan về Vietjet

---

  - II. Tổng quan ngành hàng không

---

  - III. Điểm nhấn đầu tư**

---

  - IV. Kết quả kinh doanh Q1.2026

---

  - V. Sự kiện nổi bật

---

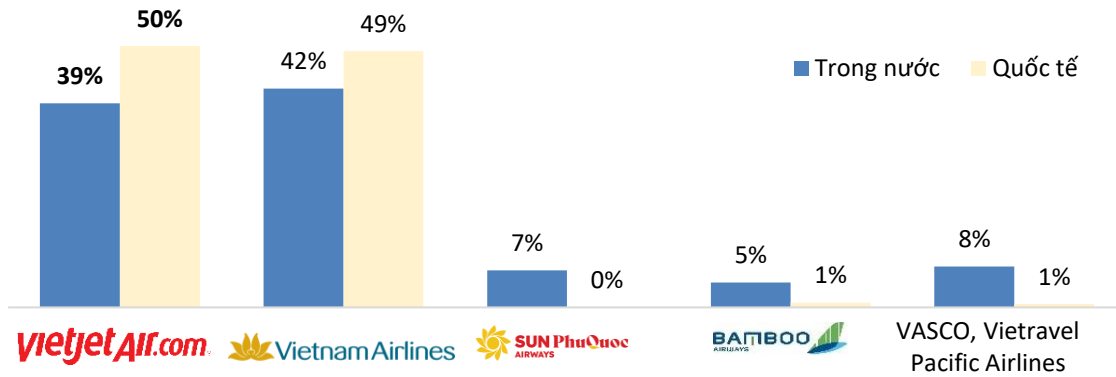


# DẪN ĐẦU PHÂN KHÚC LCC TẠI VIỆT NAM

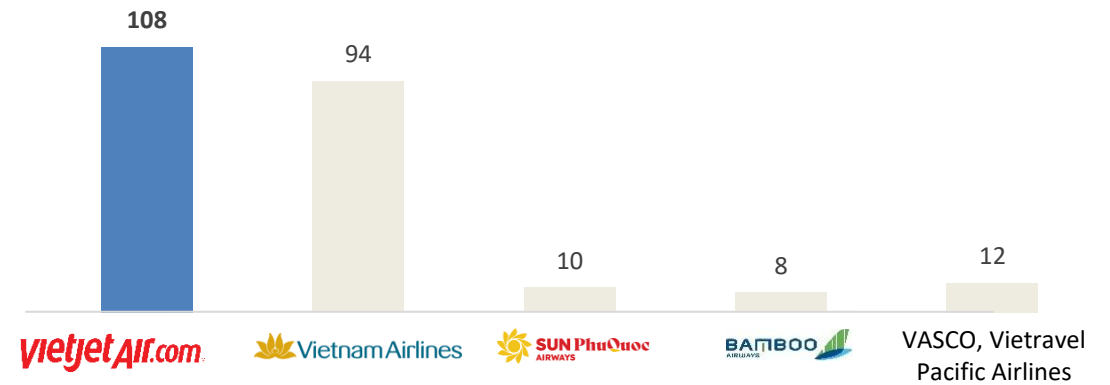
Tận dụng mạng lưới rộng khắp, năng lực vận hành và điều kiện thuận lợi để duy trì vị thế dẫn đầu

## #1 LCC Dẫn đầu thị phần quốc tế

Nguồn: CAAV



## Sở hữu đội bay lớn nhất trong ngành

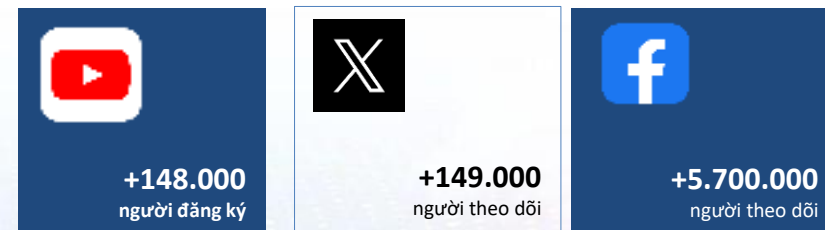


## Tận dụng rào cản gia nhập để làm giảm áp lực cạnh tranh

- ✈ Tình trạng tồn đọng đơn hàng của Airbus và Boeing làm hạn chế khả năng tiếp nhận các đơn hàng mới
- ✈ Gián đoạn bàn giao tạo rào cản lên kế hoạch mở rộng quy mô đội bay

VJC sở hữu lợi thế lớn khi nhận tàu bay mới hằng năm từ những đơn hàng hiện hữu

## Hiện diện nổi bật trên truyền thông kỹ thuật số



**vietjet Air.com**

- Website: **+40.000.000**
- Điện thoại: **+1.500.000**
- Lượt tải ứng dụng: **+6.900.000**

**SkyJou**

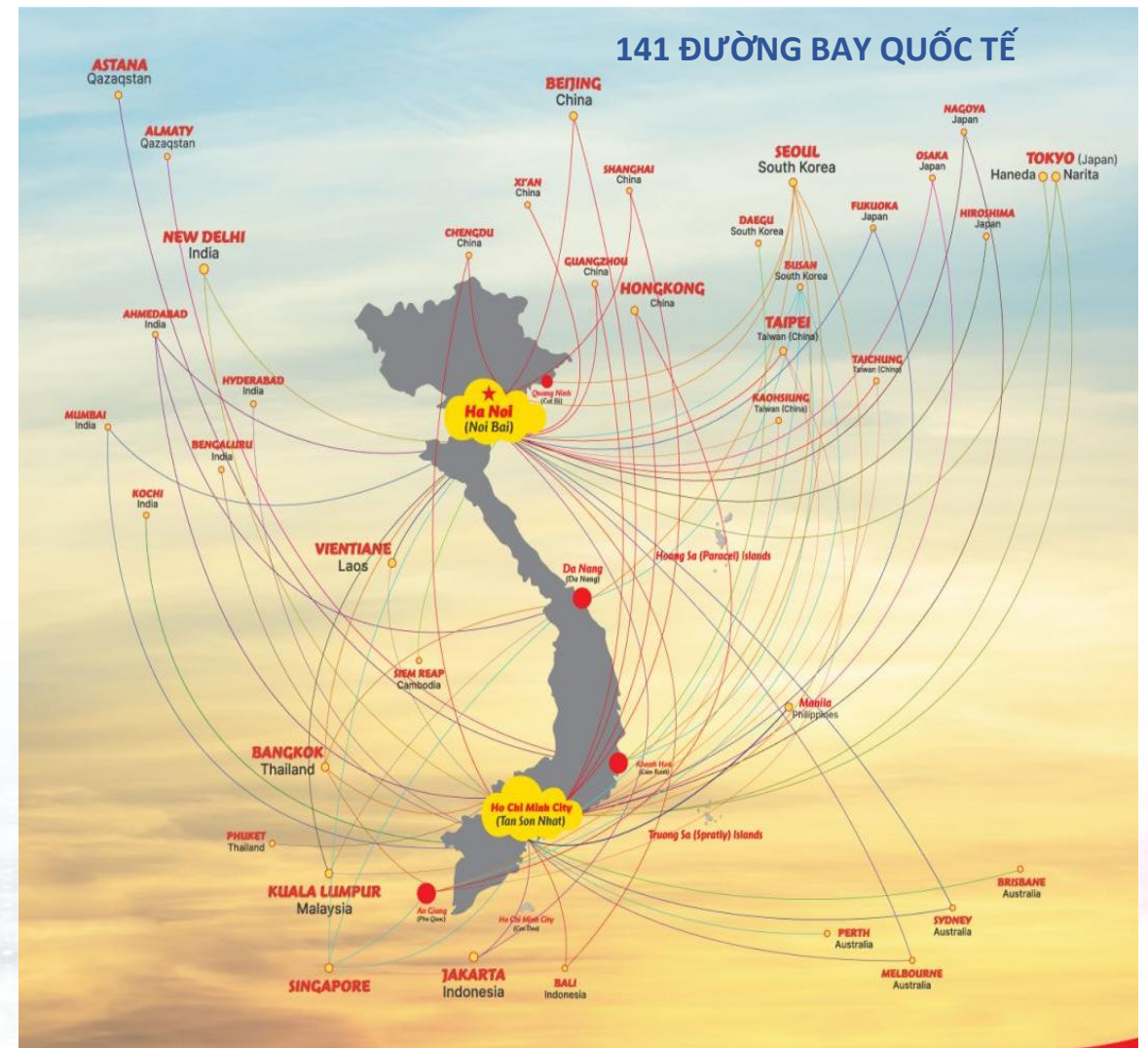
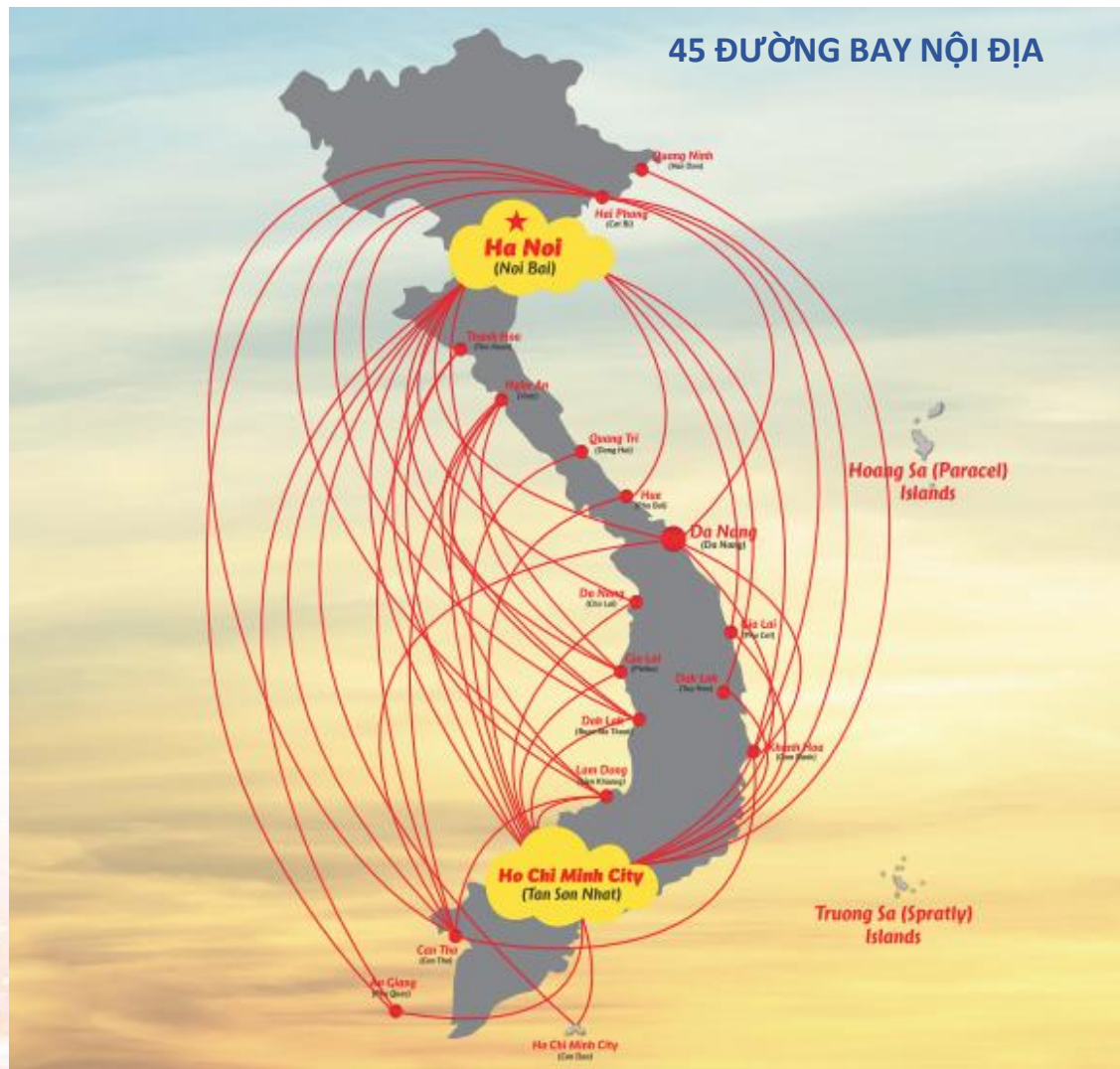


Thành viên: **+15.000.000**



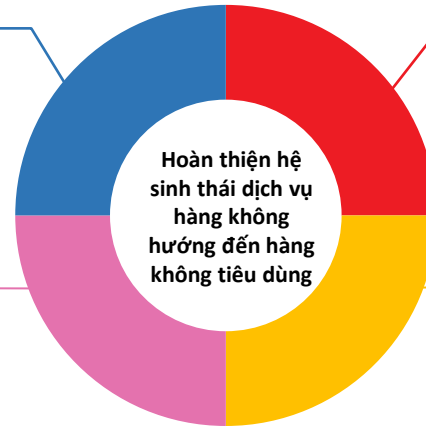
# MẠNG LƯỚI RỘNG KHẮP, THÚC ĐẨY KẾT NỐI VÀ MỞ RỘNG

VietJet tận dụng mạng lưới rộng lớn để mở rộng kết nối nội địa, Đông Nam Á và quốc tế



# HỆ SINH THÁI HÀNG KHÔNG TOÀN DIỆN

Hệ sinh thái hàng không tích hợp toàn diện, thúc đẩy hiệu quả vận hành và tăng trưởng doanh thu phụ trợ



## HỌC VIỆN HÀNG KHÔNG VIETJET

Cơ sở vật chất hiện đại, chuyên nghiệp, đào tạo nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu hàng không

Đơn vị đào tạo hàng không có quy mô lớn nhất Việt Nam và khu vực, chuyên cung cấp các chương trình đào tạo dành cho phi công, tiếp viên hàng không, kỹ thuật viên bảo dưỡng tàu bay, nhân viên phục vụ mặt đất,...



## DỊCH VỤ MẶT ĐẤT VIETJET

Khẳng định năng lực tự chủ vận hành, tối ưu chi phí và lợi thế cạnh tranh dài hạn. Hiện Vietjet đang tự phục vụ tại Sân bay Quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất – 2 đầu cảng lớn trong nước.

## SẢN PHẨM VÀ DỊCH VỤ ĐA DẠNG

Dịch vụ hỗ trợ tuyệt vời  
Nền tảng thanh toán tiên tiến và tự động  
Sự hiện diện nổi bật truyền thông kỹ thuật số  
Quan hệ đối tác và kênh mạnh mẽ.



## VIETJET HANGAR TẠI SÂN BAY LONG THÀNH

Trung tâm Kỹ thuật bảo dưỡng tàu bay đánh dấu bước tiến chiến lược, nâng cao năng lực bảo dưỡng, tự chủ kỹ thuật và khẳng định vị thế tiên phong của hãng trong ngành hàng không Việt Nam



Tận dụng thế mạnh từ hệ sinh thái Tập đoàn Sovico nhằm cải thiện dịch vụ và thúc đẩy doanh thu phụ trợ



Hàng không

Bất động sản

Tài chính & Ngân hàng

BDS Nghỉ dưỡng

Fintech & Thanh toán



➤ Sovico là tập đoàn đầu tư hàng đầu tại Việt Nam, phát triển đa ngành nhằm tạo nên sự tương hỗ, hình thành một hệ sinh thái kinh doanh hoàn chỉnh.

➤ Tận dụng các cơ chế ưu đãi từ Nghị quyết 68-NQ/TW về phát triển kinh tế tư nhân để chủ động tiếp cận các nguồn vốn mới để củng cố hệ sinh thái đa ngành, nâng cao khả năng cạnh tranh và thúc đẩy phát triển bền vững.

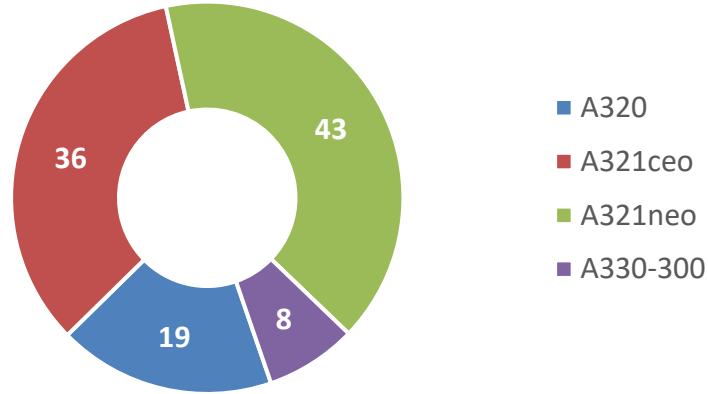


# CHI PHÍ VẬN HÀNH TỐI ƯU

Chú trọng việc tối ưu hóa chi phí để duy trì lợi thế cạnh tranh

Tối ưu hiệu quả và chi phí thông qua vận hành đồng bộ đội tàu bay Airbus

Lợi thế chi phí của Vietjet



Kiểm soát và tối ưu hóa chi phí

### Tự vận hành Dịch vụ mặt đất

Dịch vụ mặt đất nội bộ (Airport NEO) giúp VietJet tiết kiệm chi phí và nâng cao hiệu quả khai thác đúng giờ

### Trung tâm bảo dưỡng

Vietjet Hangar tại Sân bay Long Thành (Tổng mức đầu tư: 100 triệu USD) tối ưu hóa chi phí bảo trì cho VietJet

### Chuyển đổi số hóa trong vận hành

Các giải pháp công nghệ tiên tiến trong nhiên liệu, lập kế hoạch chuyến bay và phân phối hỗ trợ giảm chi phí vận hành và phân phối cho VietJet

Hiệu suất khai thác cao và tối ưu chi phí mặt đất

Đội bay trẻ, hiện đại và tiết kiệm nhiên liệu

Tối ưu chi phí phân phối thông qua ứng dụng nền tảng số hóa

Kết hợp hiệu quả giữa Phi công được VietJet đào tạo và các chuyên gia quốc tế



# ĐỘI TÀU BAY

Đội bay trẻ và hiện đại và đơn đặt hàng máy bay lớn đảm bảo tiềm năng thương mại đáng kể cho VietJet

**108 tàu bay** trong đó **14 tàu sở hữu**,

Hiệu quả tàu bay thân rộng ~ **15,0 giờ** và tàu bay thân hẹp ~ **12,7 giờ**

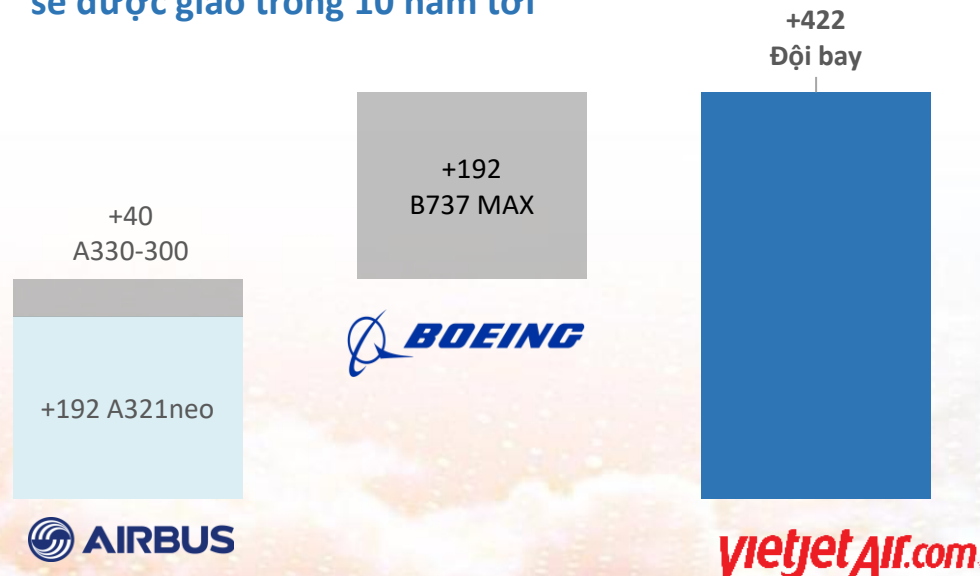
Tỷ lệ tin cậy kỹ thuật **99,64%**, với công suất khai thác hơn **400** chuyến bay mỗi ngày.

## Đơn đặt hàng tàu bay



**+400 tàu bay**

sẽ được giao trong 10 năm tới



Mẫu	Số lượng	Số ghế
A320	19	180
A321CEO	36	220 - 230
A321NEO	43	230 - 240
A330	8	377
C909	2	90



Quy mô đội bay của Vietjet tính đến Q1/2026 đạt 108 tàu bay, tăng trưởng 10% so với cùng kỳ năm trước. Trong giai đoạn 2025 – 2029, quy mô đội tàu bay dự kiến tăng trưởng bình quân 12%/năm.



# Mục lục

- I. Tổng quan về Vietjet
- II. Tổng quan ngành hàng không
- III. Điểm nhấn đầu tư
- IV. Kết quả kinh doanh Q1.2026**
- V. Sự kiện nổi bật

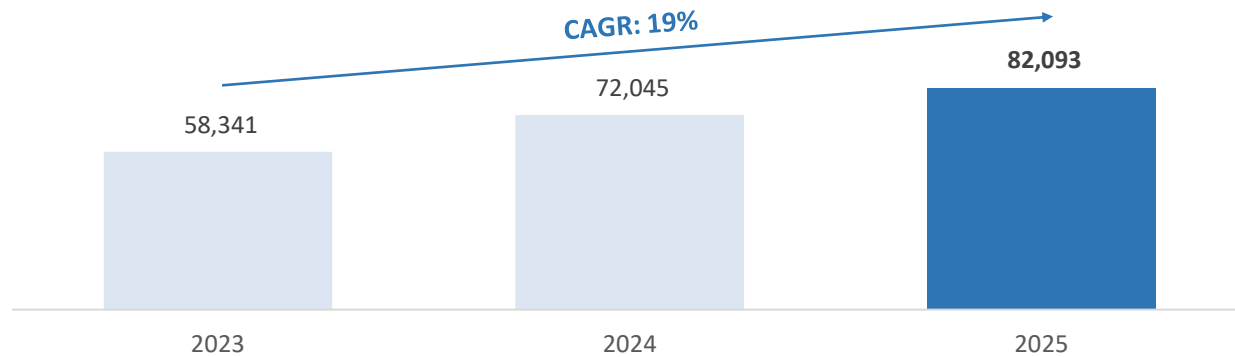


# KẾT QUẢ KINH DOANH ĐÃ KIỂM TOÁN 2025

Doanh thu tăng mạnh nhờ sự gia tăng đáng kể của doanh thu thương mại tàu bay

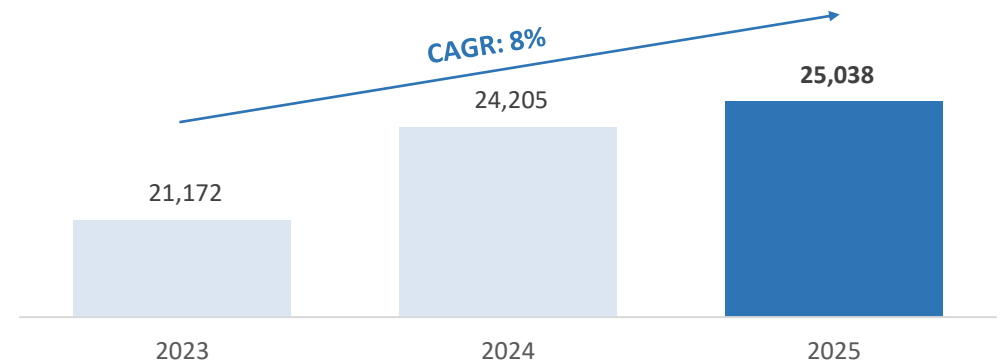
## 1. Doanh thu hợp nhất tăng trưởng mạnh đạt CAGR (2023-2025): 19%

Đơn vị: tỷ đồng



## 1.2 Doanh thu phụ trợ chiếm 39% trên tổng doanh thu

Đơn vị: tỷ đồng

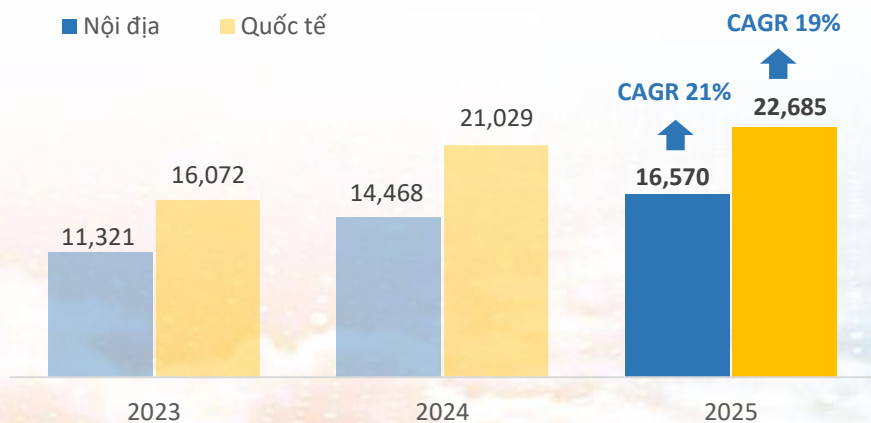


## 1.1 Doanh thu bay nội địa và quốc tế lần lượt đạt CAGR (2023 -2025): 21% và 19%

Đơn vị: tỷ đồng

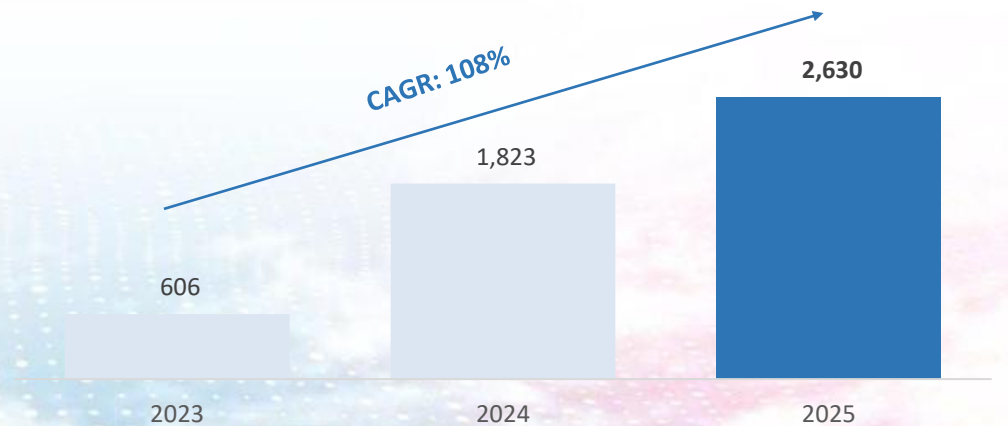


Doanh thu theo khu vực



## 2. Lợi nhuận trước thuế tăng trưởng vượt trội

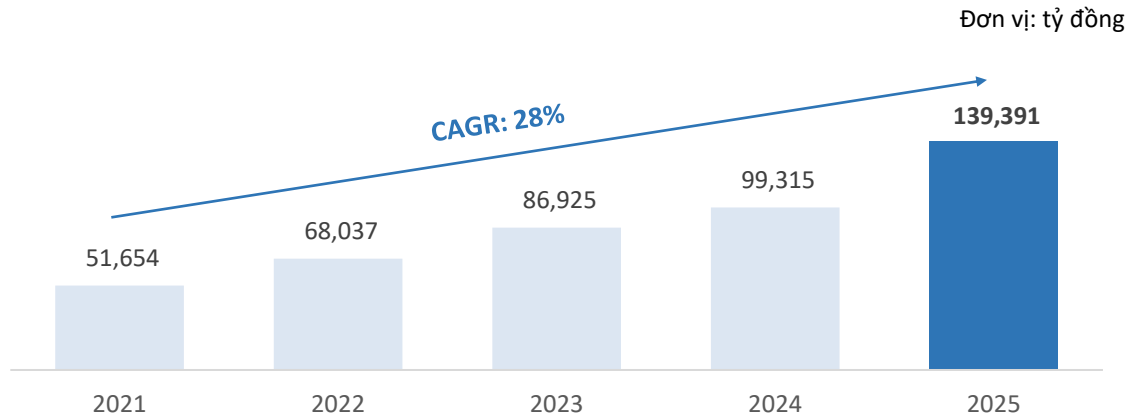
Đơn vị: tỷ đồng



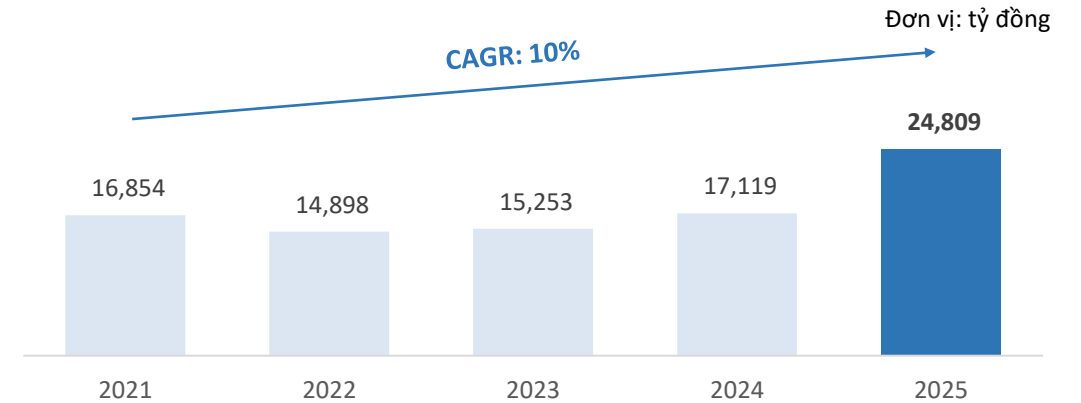
# KẾT QUẢ TÀI CHÍNH ĐÃ KIỂM TOÁN 2025

Bảng cân đối kế toán linh hoạt hỗ trợ cho chiến lược xây dựng tài sản máy bay đa dạng

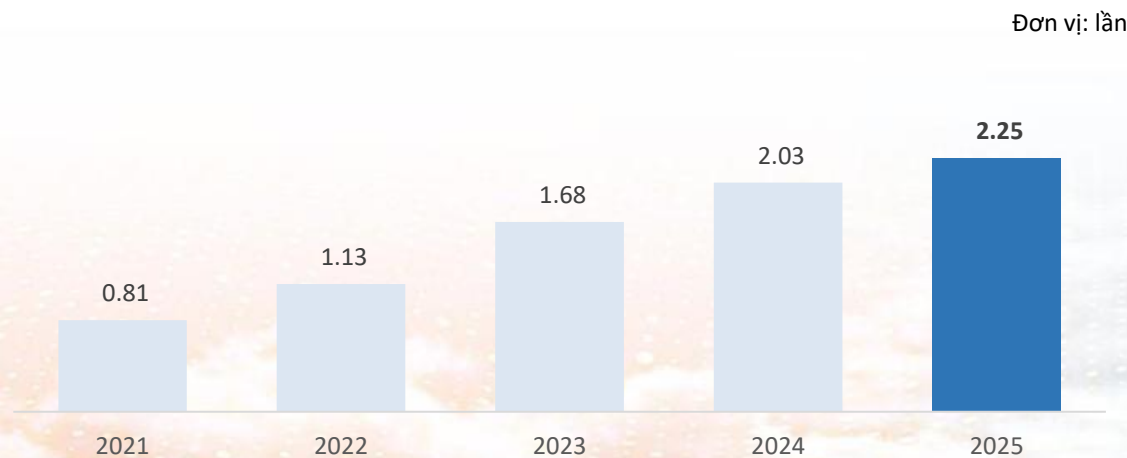
## 3. Cơ sở tài sản ổn định mở rộng quy mô với tài sản máy bay



## 4. Tăng trưởng vốn chủ sở hữu bền vững và ổn định



## 5. Hệ số nợ vay ròng/Vốn chủ sở hữu



## 6. Mạng lưới đối tác tài chính rộng lớn và bền vững

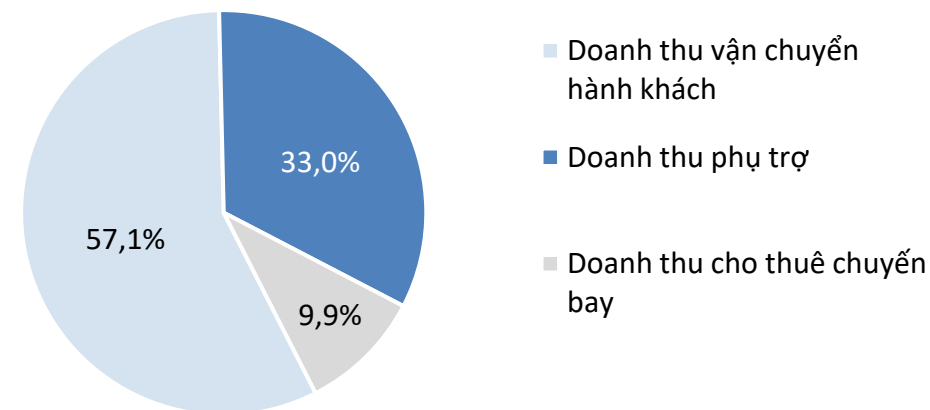
Là đối tác uy tín của các tổ chức tài chính lớn trong nước và quốc tế để đảm bảo nhu cầu tài trợ ngắn hạn cho hoạt động.



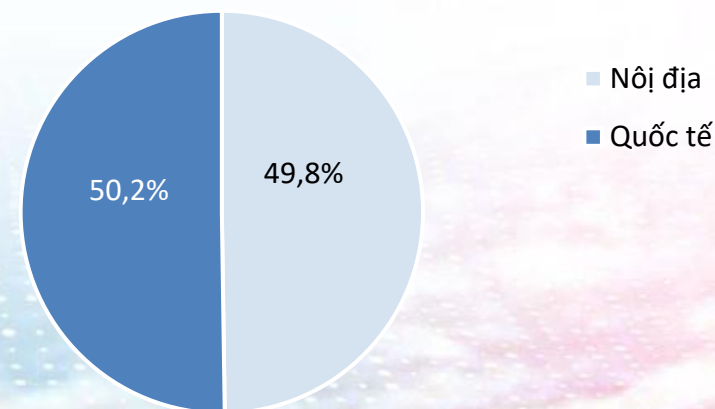
# KẾT QUẢ KINH DOANH Q1.2026

	Q1-2026	Q1-2025	YoY
<b>Doanh thu hợp nhất</b> (tỷ đồng)	<b>21.021</b>	17.952	▲ 17%
<b>Lợi nhuận trước thuế</b> (tỷ đồng)	<b>1.142</b>	836	▲ 37%
<b>EBITDAR</b> (tỷ đồng)	<b>6.250</b>	5.348	▲ 17%
<b>Tổng tài sản</b> (tỷ đồng)	<b>143.534</b>	87.384	▲ 64%
<b>Vốn chủ sở hữu</b> (tỷ đồng)	<b>26.028</b>	6.408	▲ 306%
<b>Hệ số nợ vay ròng/VCSH</b> (lần)	<b>2,1</b>	2,1	--

## CƠ CẤU DOANH THU VẬN TẢI HÀNG KHÔNG



## CƠ CẤU DOANH THU THEO KHU VỰC



# Mục lục

- I. Tổng quan về Vietjet
- II. Tổng quan ngành hàng không
- III. Điểm nhấn đầu tư
- IV. Kết quả kinh doanh Q1.2026
- V. Sự kiện nổi bật**



# SỰ KIỆN NỔI BẬT Q1.2026



Vietjet công bố 5 đường bay mới đến Trung Quốc nhằm hưởng ứng Năm Hợp tác Du lịch giữa hai nước, trong khuôn khổ chuyến thăm cấp Nhà nước của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm tại Bắc Kinh.



Vietjet tiếp tục được vinh danh tại hai giải thưởng “Hãng hàng không siêu tiết kiệm tốt nhất thế giới” và “Top 10 hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất thế giới” do AirlineRatings đánh giá và bình chọn.



Vietjet cùng AVIC Cabin Systems hợp tác toàn diện trong lĩnh vực nội thất, công nghiệp phụ trợ tàu bay.



Vietjet và VIFC-HCM công bố Trung tâm Tài chính Hàng không châu Á – Thái Bình Dương tại Triển lãm Hàng không Quốc tế Singapore Airshow 2026.



Vietjet và Pratt & Whitney ký kết thỏa thuận cung cấp động cơ GTF cùng gói dịch vụ bảo dưỡng toàn diện cho 44 tàu bay Airbus trị giá 5,4 tỷ USD.



Vietjet và Griffin Global Asset Management trao thỏa thuận cung cấp tài chính cho 6 tàu bay Boeing 737-8, trị giá khoảng 965 triệu USD.



**CẢM ƠN**



 **(+84) 1900 1886**

Download app Vietlet